

Regards croisés sur
la sécurité des transports par câble
en montagne
face aux évolutions du climat

15 mai 2025

Grenoble, domaine universitaire - MACI

**Table ronde : Sécurité de la construction et de
l'exploitation des remontées mécaniques face
au changement climatique : axes de travail
prioritaires**

*M. RIOULT STRMTG, M. BABAZ IARM POMA, M.
CARREL com RM DSF, SATA, M. HAGENMULLER
Météo-France Centre d'Etude de la Neige, M.
RAVIOL MTES, DGPR.*

*Animation : Florence MARCHON / Carine
PEISSER, PARN*



Avec l'appui de



Table ronde

Sécurité de la construction et de l'exploitation des remontées mécaniques face au changement climatique : axes de travail prioritaires

Philippe RAVIOL – *Ministère de la Transition Ecologique, DGPR, Référent national
prévention des risques en montagne*



Gaétan RIOULT – *STRMTG, chef département installation de transport par câble*



Pascal HAGENMULLER – *Météo-France Centre d'Etude de la Neige / CNRS,
chercheur neige et avalanches*



Yann CARREL – *Domaines Skiables de France-DSF, président commission remontées
mécaniques / SATA Group, directeur des opérations*



Animation :
Florence MARCHON &
Carine PEISSER, PARN

Mathieu BABAZ – *IARM Section France - Association internat. des constructeurs
d'installations de transport par câble, secrétaire national
/ POMA, responsable prospective et innovation durable*





Table ronde

Sécurité de la construction et de l'exploitation des remontées mécaniques face au changement climatique : axes de travail prioritaires

Quelles actions mettre en place, **quelles pistes travailler ensemble** pour contribuer à l'adaptation des remontées mécaniques aux effets du changement climatique en termes de sécurité ?

➤ *Vigilance - Ne pas rajouter de nouvelles règles*

➤ **Amélioration de la connaissance**

- Partage des éléments de connaissance : interconnaissance des acteurs (ex. échanges Météo-France – exploitants qui connaissent très bien le terrain) ;
- besoin pour les scientifiques/ météorologues de continuer à alimenter des bases de données (exploitants, RTM) ;
- idem pour constructeurs, besoin de données = Principe de maintenance prédictive (constructeur) ; collecte de données par capteurs « en direct », mais approche basés sur l'humain,
- Mise à disposition de la connaissance ; mutualiser tous les éléments de connaissance

➤ **Retours d'expériences et partage des bonnes pratiques**

- Sur des gros événements mais aussi des « petits événements » plus quotidiens
- En particulier sur l'été où de nombreux exploitants ont moins d'expérience
- Adapter les RM aux « nouveaux » aléas spécifiques : vents forts (déjà en cours), foudre

Animation :
Florence MARCHON &
Carine PEISSER, PARN



Table ronde

Sécurité de la construction et de l'exploitation des remontées mécaniques face au changement climatique : axes de travail prioritaires

Quelles actions mettre en place, **quelles pistes travailler ensemble** pour contribuer à l'adaptation des remontées mécaniques aux effets du changement climatique en termes de sécurité ?

- - **Entretien et enrichir une « chaîne de valeurs montagne »** : pragmatique, avec bonne connaissance des enjeux à la fois environnementaux et réglementaires
 - Gestion des compétences dans des systèmes de plus en plus complexes ; garantir le maintien des compétences
 - Travailler ensemble sur l'évolution des profils métier
 - Intégrer tous les partenaires pour ouvrir des espaces d'échange, construire collectivement des guides (ex.de bonnes pratique)
- **Travailler sur les aspects organisationnels**
 - **Préparation à la gestion de crise** : s'organiser pour faire face à l'imprévu
 - Pouvoir s'adapter en cours d'exploitation (ex. maintenance prédictive)
- Intégrer les questions de sécurité dans une **approche globale de la transition** ; temporalité 30-50ans ; faire profiter les territoires impactés par CC des compétences de la profession RM