

**RD 84 – PR 6+0350**  
**EBOULEMENT ROCHEUX DU 17 septembre 2015**  
**DIAGNOSTIC GEOTECHNIQUE**  
**INTERVENTION D'URGENCE**

2 - Mots-clés :

Éboulement ; diagnostic ; intervention ; urgence

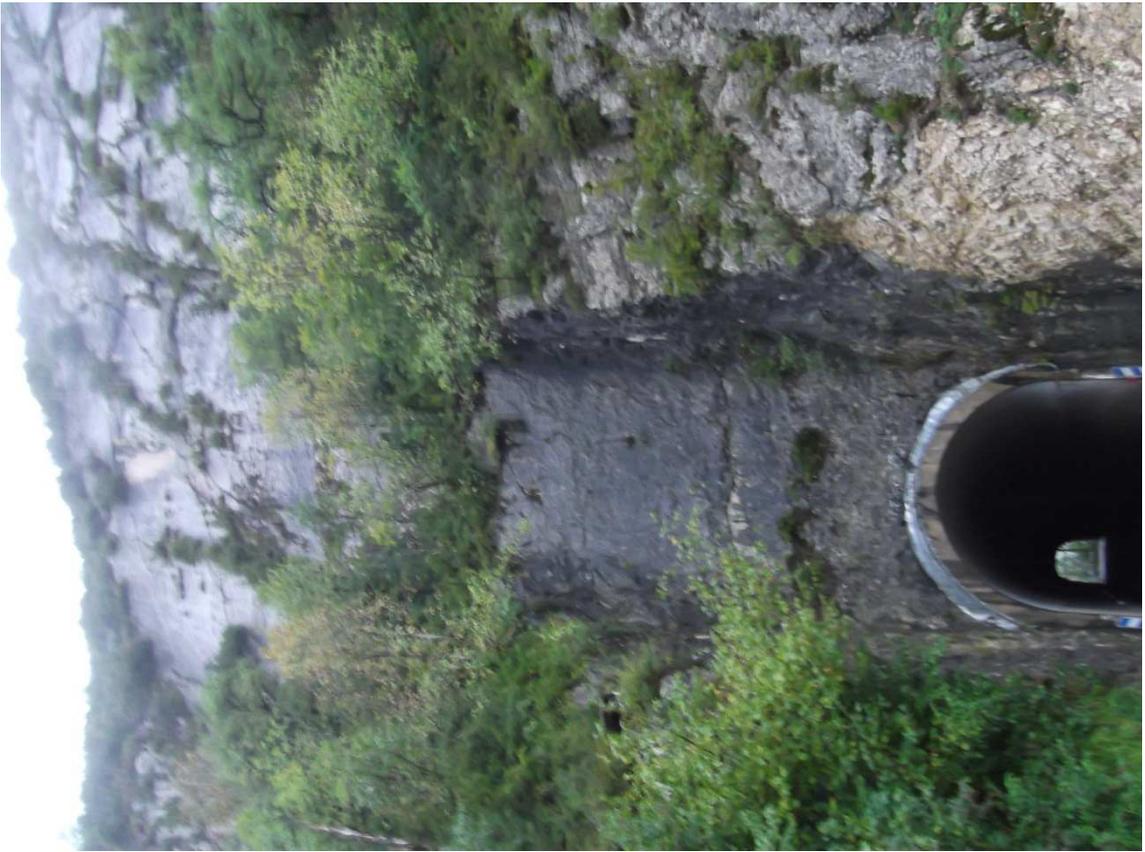
### 3 - Enoncé / Croquis

Le 17 septembre 2015 à 7h00, un éboulement se produit au droit de la tête sud du tunnel de SIROD sur la RD 84.

Cet éboulement engage la route avec environ 2,00 m<sup>3</sup> de matériaux de types pierres et petits blocs.



ots-c  
stic ;



## Données morphologiques

### Topographie :

1. La RD 84
2. La tête de tunnel avec un parement rocheux sub-vertical d'environ 20 m de hauteur ;
3. Un versant boisé penté d'environ 20-30° avec un linéaire d'environ 15 m ;
4. Le pied de la paroi rocheuse penté à 45-50° avec de petites vires rocheuses d'une hauteur totale de 5 m ;
5. Une paroi rocheuse d'environ 50 m de hauteur inclinée à 75°.
6. Un versant boisé penté d'environ 20-30° localisé en tête de falaise ;
7. Un sentier pédestre cheminant environ 5 mètres en arrière de la tête de falaise.



#### 4 - Contexte :

- une usine dans village voisin de Sirod (mécanique industrielle)
- la présence du tunnel

#### 5 - Analyse MADS :

- **Système source : événements initiateurs externes :**

a) la topographie, b) la météo + l'hydrologie ? c) la géologie d) ~~la faune~~

- **Système cible : impacts et fonctions touchées**

a) les usagers de la RD84 b) l'usine c) les habitants....  
d) le cabinet du CD (gestion des médias)

## 6 - Réaction / capacité :

- Signalement en début de matinée du 17/09 (7h30)
- Demande d'intervention à un BE d'Ingénieurs conseils : le 17 à 8h30
- Intervention le même jour pour une visite du site afin d'établir le diagnostic de la zone de départ.

## 7 - Support de réaction / ressource :

- Le centre d'entretien routier (évacuation des blocs) : qq heures
- Le BE d'ingénierie pour l'expertise : qq heures
- Intervention pour déobstruer la voie : 48 heures.
- L'entreprise chargée de la mise en place d'un écran de protection : 1 mois.

## 8 - Phasage de la réponse :

- Signalement en début de matinée du 17/09 (7h30)
- Demande d'intervention à BE Ingénieurs conseils à 8h30
- Intervention le même jour pour une visite du site afin d'établir le diagnostic de la zone de départ.
  - Le 29/09 : nouveau signalement de chutes de pierres (courrier du maire)
    - Réponse du président le 15 octobre.
    - Article dans la presse le 22 octobre (déviation)
- Intervention entreprise du 26 au 30 octobre (période de vacances scolaires – Fermeture de la route).

## 9 - Points clés (à chaud) :

- Disponibilité du personnel du CD ;
- Disponibilité du BE d'ingénierie pour évaluer le risque résiduel immédiat ;
- Capacité d'engager rapidement des crédits.

## 10 - Éléments de retour (à froid) :

- Connaissance du terrain
- Garder une trace des évènements (capitaliser les informations)
  - Quid de la pérennité des travaux ?
  - Comment passer du curatif au préventif ?

## 11 - Identification et quantification des dimensions cindyniques en jeu :

-